El Norte de Castilla

DIARIO INDEPENDIENTE FUNDADO EN 1854 **elnortedecastilla.es** vocento20

VALLADOLID
Martes
25.10.22
Nº 63.294
1,70 €

EL PUCELA INICIARÁ LA COPA ANTE EL BARBADÁS

El equipo orensano juega en Primera Regional y el encuentro se disputará en el estadio de la capital el 12 o 13 de noviembre P32

VIVIR

CONSEJOS PARA NO CONVERTIRSE EN 'CIBERPRIMOS' P42

Renault contratará a 500 ingenieros para su centro de innovación de Valladolid

Pedro Sánchez anuncia en su visita a las factorías de la ciudad un nuevo plan del vehículo eléctrico

De los Mozos pide una mayor implicación del Gobierno en el desarrollo de la nueva movilidad

«España debe aspirar a ser líder mundial en la fabricación del vehículo eléctrico», apuntó el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante su visita en la mañana de ayer al centro de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) de Renault en Valladolid. P2

Varias personas se inscriben en la Marcha contra el Cáncer en el centro comercial de El Corte Inglés. RODRIGO JIMÉNEZ

Colas para inscribirse en la Marcha contra el Cáncer

Cientos de personas aguardaron hasta una hora en el primer día para apuntarse en la iniciativa solidaria del 6 de noviembre, que pretende superar los 60.000 participantes en las calles de Valladolid P6

El taxista de Peñafiel muerto en accidente se salió en una vía sin salvacunetas

La Diputación, pionera en la instalación del sistema, coloca 150 al año en la provincia

Carlos Andrés Valencia, el vecino de Peñafiel que falleció en la madrugada del domingo en accidente de tráfico, tuvo la mala suerte de salirse de la vía en un punto sin salvacunetas. P8

Rishi Sunak, de ascendencia india, nuevo primer ministro del Reino Unido

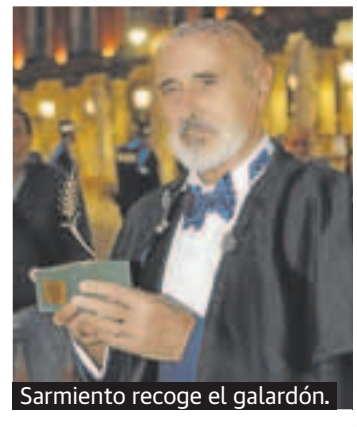
El exministro de Economía, de 42 años, que fue derrotado por Liz Truss en las elecciones internas en septiembre, se convertirá en el primer ministro más joven de la historia moderna del Reino Unido y en la primera persona no blanca en llegar al cargo. P24

El Gobierno inicia el proceso para exhumar a Queipo de Llano de la Macarena P22

El berciano Chema Sarmiento recibe la Espiga de Honor

El Zorrilla acoge la gala del Audiovisual de Castilla y León con la proyección de 'El filandón'

El festival reconoce la obra del director, guionista y productor audiovisual nacido en la comarca leonesa de El Bierzo y residente en París. SUPLEMENTO CENTRAL



Sarmiento recoge el galardón.

Realismo mágico, amor a la naturaleza y nihilismo adolescente, en la Sección Oficial

Cuando los bomberos pasan factura

Emergencias. El servicio contempla tarifas para salidas en las que no se acredite el peligro o la urgencia P9

Autoridades y directivos de Renault atienden las explicaciones de un trabajador, ayer, durante la visita del presidente del Gobierno al centro de investigación. FOTOGRAFÍAS RODRIGO JIMÉNEZ

Renault anuncia la contratación de 500 ingenieros durante la visita de Pedro Sánchez

El presidente del Gobierno desvela un plan del vehículo eléctrico y la firma redobla su apuesta por Valladolid

J. SANZ

VALLADOLID. «España debe aspirar a ser líder mundial en la fabricación del vehículo eléctrico», apuntó el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante su visita en la mañana de ayer al centro de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) de la factoría de Renault en Valladolid, eje principal de la apuesta de la firma francesa por la electrificación de sus futuros modelos, cuyo director de Ingeniería, Gilles Le Borgne, anunció la contratación en los próximos dos años de medio millar de ingenieros, que se sumarán a la plantilla de dichas instalaciones en la carretera de Madrid, donde ya trabajan mil ingenieros.

Pedro Sánchez quiso aplaudir la apuesta de la empresa gala por los nuevos modelos de movilidad y sostenibilidad en sus líneas de producción, que responden a «las estrategias del Gobierno para combatir el cambio climático»; así como su «compromiso con el territorio y el empleo»

Y a él se ha dirigido abiertamente el presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos, a la hora de pedir una mayor implicación de la administración central con el desarrollo de los nuevos modelos de movilidad después de que el último Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) no incluyera directamente el desarrollo del vehículo eléctrico. «Creemos en una transición ordenada hacia el cien por cien de la electrificación, que llegará en un futuro próximo», afirmó el máximo responsable en el país de la compañía.

Gilles Le Borgne, Pedro Sánchez y José Vicente de los Mozos.

El propio presidente del Gobierno anunció, en respuesta a esta última petición, que el Ejecutivo trabaja ya en la puesta en marcha de un nuevo Perte del vehículo eléctrico en respuesta a la demanda del sector, que recibirá 880 millones de euros del último perte, cuando se llegaron a poner sobre la mesa en torno a 3.500. «El Gobierno hará lo que esté en su mano para que los fabricantes extranjeros que quieran invertir en España en este sector puedan hacerlo y mantendremos una gran capacidad de inversión pública siendo ya el segundo fabricante de vehículos eléctricos de Europa», añadió Pedro Sánchez.

El centro de I+D+i de la planta vallisoletana cuenta en la actualidad con un millar de ingenieros, que trabajan en modelos como Captur y Austral o los Dacia Duster y Jogger, y el propio director de Ingeniería, Gilles Le Borgne, a que la intención de la firma es que estas instalaciones «sean el principal centro de investigación del sector de la automoción en España», al que llegarán «nuevos modelos que se van a desarrollar aquí».

Dicho centro, que acoge un 'polo de hibridación' de la marca, desarrolla en la actualidad tecnologías híbridas E-Tech; baterías para híbridos; desarrollo de software; ayudas a la conducción o pruebas de los futuros combustibles de hidrógeno y e-fuel. «Consideramos a España como el principal centro de la hibridación, la calibración de software y el desarrollo de baterías de alta capacidad», aseguró Gilles Le

La compañía gala sitúa la planta vallisoletana como el centro del desarrollo de los modelos eléctricos

Pedro Sánchez monta en el modelo Austral.

Borgne, quien calificó la jornada como «histórica» por el anuncio del incremento en un 50% de la plantilla del centro de I+D+i, que pasarán en dos años de 1.000 a 1.500 ingenieros para desarrollar, sobre todo, los nuevos modelos de movilidad de Renault. «Esperamos el apoyo del Gobierno para desarrollar estas tecnologías», reiteró.

El presidente del Gobierno insistió, en este sentido, en la importancia para su administración de la transición climática hacia modelos más sostenibles de industrialización y movilidad y ha destacado que «la apuesta de Renault por la estrategia de descarbonización de sus plantas y la electrificación es una garantía de éxito». Y más, añadió, «en una Europa sometida al chantaje energético de un autócrata (en evidente alusión a la guerra de Ucrania y al presidente ruso)». Son momentos «difíciles y el momento de avanzar» hacia el futuro, agregó.

Cita de Miguel Delibes

Sánchez quiso mandar un mensaje de «ilusión y esperanza» y destacó que es el «momento de crear nuevos paradigmas de movilidad» para combatir el cambio climático. Y en este punto tiró de cita de Miguel Delibes, sobre la base de su discurso de 1975 cuando se incorporó a la Real Academia de la Lengua, cuando aseguró que «es preciso armonizar naturaleza y técnica para cerrar el ciclo de producción de una manera ordenada». Castilla y León, añadió el presidente del Gobierno, «sufrió en verano las graves consecuencias del cambio climático» en un ejemplo más de «la importancia de combatirlo». El presidente, que giró ayer su tercera visita a las plantas de Renault (y anticipó su voluntad de acudir también a la de Sevilla), reiteró su agradecimiento a la apuesta de la firma francesa por la sostenibilidad.

«El Grupo Renault está preparado para el futuro gracias a los miles de trabajadores que cada día sudan la camiseta de Renault», destacó el presidente de la firma en España, José Vicente de los Mozos antes de afirmar que sus plantas, en cuanto a su apuesta por la sostenibilidad, cuentan en la actualidad con el cien por cien de su energía procedente de renovables y han logrado reducir su consumo eléctrico en el 12% durante el primer semestre del año.

«Cumplimos lo que prometemos y vamos a seguir apostando por España (y por Valladolid) y a seguir siendo respetuosos con el medio ambiente con el objetivo de ser una de las primeras industrias con cero emisiones en 2025», concluyó.

La visita del presidente del Gobierno al centro de I+D+i de Renault en Valladolid se prolongó durante un par de horas después de que Pedro Sánchez realizará un breve alto en el camino durante una visita privada al cementerio de El Carmen, donde mantuvo un encuentro con familiares de víctimas del franquismo ante las fosas comunes.

Veinte millones de coches y cien mil trabajadores

El presidente del Gobierno quiso destacar el compromiso de Renault con su planta de Valladolid, fundada en 1953, de la que «han salido más de veinte millones de coches y por la que han pasado más de cien mil empleados en estos casi 70 años de historia desde que salió de su cadena el primer 4-4 (un modelo que aún conserva la fábrica)». Sánchez, vio uno de aquellos primeros 4-4 y se montó al último modelo de la firma, el Austral.

Pioneros del «metaverso industrial»

El presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos, resaltó la apuesta de la firma por las nuevas tecnologías hasta el punto de destacar que es «pionera en el metaverso industrial». Tanto es así que la compañía cuenta ya con tecnología para desplegar una «dirección virtual de las plantas», lo que les permite «tener disponibles todos sus valores en tiempo real» para controlar, por ejemplo, los consumos eléctricos de sus instalaciones.

El horror de las fosas de El Carmen conmueve al presidente

J. S.

VALLADOLID. «Conmovido tras visitar en Valladolid una de las mayores fosas comunes de España», reconoció a través de las redes sociales el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, quien aprovechó ayer su paso por la ciudad para hacer un alto en el camino (oficial, pero fuera de agenda) para conocer de primera mano la labor de exhumación de cuerpos de represaliados de las tres últimas fosas comunes de la Guerra Civil localizadas en el cementerio de El Carmen.

Allí, ante las tres fosas en las que se sitúan, al menos, 166 cuerpos, de los que 61 ya han sido exhumados de una sola fosa, el presidente del Gobierno conoció de primera mano, de boca del presidente de la Asociación para la Recuperación de la Memoria Histórica (ARMH), Julio del Olmo, responsable de los trabajos, su labor tanto arqueológica como investigadora sobre la Guerra Civil en Valladolid. Eso además de conversar con familiares de víctimas vallisoletanas de la represión. La ARMH ha recibido así un espaldarazo más que oficial a su labor.

Sánchez reiteró después de la visita el respaldo del Gobierno a los trabajos de búsqueda e identificación de represaliados de la Guerra Civil. «Con la Ley de Memoria Democrática cumplimos con el compromiso en favor de la justicia, la reparación, el reconocimiento y la dignidad para todas las víctimas», destacó en las redes sociales.

Sanidad preadjudica a la UTE de Ambuibérica el servicio de ambulancias de siete provincias

Sacyl renueva así el contrato con HTGROUP; salvo Segovia que recae en la catalana Egara y repite Nuevas Ambulancias Soria

ANA SANTIAGO

Ambulancia en el acceso al Hospital Clínico de Valladolid. **CARLOS ESPESO**

VALLADOLID. La Junta ha preadjudicado al operador de transporte sanitario HTGROUP, con sede en Valladolid, el contrato en siete provincias –a excepción de Soria y Segovia– a través de sus distintas filiales en la región: Ambulancias Rodrigo, Ambulancias Gredos, Ambulancias Enrique Blanco y Emersan, de forma individual o en UTE (unión temporal de empresas). Health Transportation Group (HTG) nació de la fusión de Ambuibérica y Emeru en 2017 y es la responsable de la mayor parte del contrato para el transporte sanitario de urgencias y programado de Castilla y León. El grupo empresarial tiene ahora que complementar algunos requisitos y documentación para cerrar definitivamente la adjudicación; pero es ya una prórroga con ampliación efectiva.

De esta forma, el grupo de Ambuibérica (aunque como tal no haya concurrido) y sus filiales mantendrán el servicio de la mayor parte del transporte sanitario de la comunidad. Por su parte, en Soria continuará Nuevas Ambulancias Soria y en Segovia ha habido cambio y ha pasado a manos catalanas al asumirla Ambulancias Egara.

El Consejo de Gobierno autorizó el pasado mes de diciembre un gasto total de 808.960.681 euros para la contratación hasta 2028 del servicio de transporte sanitario terrestre, que comparten con diferentes proporciones las citadas empresas; lo que supone un incremento presupuestario de un 113,8 % anual respecto a los importes vigentes. El mayor montante, de 670.000, se lo lleva HTG. De esta forma, Sacyl aumentará el número de ambulancias en todas las provincias, pasando de las 605 actuales a las 763 previstas, para mejorar y reforzar la cobertura asistencial, sobre todo en el medio rural. El contrato tendrá una duración de cuatro años, prorrogable otros dos más.

El servicio, que ya este julio de 2022 se había prorrogado al no adjudicarse a tiempo para dar cobertura asistencial, responde a todas las modalidades –urbana, interurbana e interprovincial–, desde y hacia otras comunidades y, excepcionalmente, también resuelve viajes fuera de territorio nacional para los pacientes de Sacyl. El contrato pasa así de 63,3 millones de euros a 135,4. Este aumento se justifica por la ampliación de dotación y necesidades. El servicio pasa de 605 a 763 vehículos de todo tipo y en todas las provincias (158 coches más sobre los ya existentes). Además, «el incremento de recursos, como complemento de los ya existentes, queda justificado por una necesidad asistencial creciente. En concreto, la incipiente despoblación del mundo rural en Castilla y León hace necesaria la reorganización y refuerzo de la atención continuada sanitaria actual, con nuevos vehículos que den mejor servicio a todos los pacientes que necesiten un transporte sanitario, ya sea urgente o programado», según destaca la licitación del proyecto de la Consejería de Sanidad.

Asimismo, la despoblación del mundo rural hace necesaria la reorganización y refuerzo de la atención continuada. Por ello, y manteniendo los mismos PAC de las zonas básicas de salud actuales, el objetivo de Sacyl es incrementar el número de ambulancias para dar soporte y ayuda al personal del punto de atención continuada.

Al detalle

La ampliación se concreta para las ambulancias de soporte vital avanzado (Clase C) en el incremento de 29 vehículos; entre los que se incluyen recursos novedosos como los SVA de Enfermería (serán 17 ambulancias de este tipo) y los de Cuidados Críticos Especiales (dos), que son ambulancias especialmente preparadas para el traslado de pacientes que precisan de un mayor volumen de aparataje, por ejemplo ECMO adulto y pediátrica o neonatos o para pacientes que han sufrido algún tipo de incidente nuclear, biólogo, radiológico o químico.

Las ambulancias de soporte vital básico para urgencias (Clase B) y equipos móviles de atención continuada crecen en 99. Entre ellas están los nuevos Equipos Móviles de Atención Continuada (EMAC), que serán 25 ambulancias a disposición de Atención Primaria.

Las no asistenciales (Clase A1 y Clase A2) para transporte programado individual o colectivo aumentan en 30 recursos. La previsión de la Consejería de Sanidad es que entren en funcionamiento 727 vehículos del total de la flota a contratar, en una primera fase, quedando pendiente la puesta en funcionamiento de 36 ambulancias de soporte vital básico para 2023, momento en el que ya se dispondrá de la totalidad de la flota.

UGT advierte que Egara incumple el plan de igualdad

La Secretaría de Igualdad de UGT Servicios Públicos de Castilla y León ha dirigido un escrito a la Consejería de la Presidencia advirtiendo a la Junta de que «no tiene constancia» de que la empresa catalana Ambulancias Egara, adjudicataria en Segovia, tenga Plan de Igualdad. El mismo, alerta que «tiene que ser público, que estar en sus páginas web y acompañar a los pliegos del servicio que se pretende adjudicar», indican. Y en el escrito añade el sindicato tal requisito recogido en el artículo 71.1. de la LCSP en su apartado donde «se prohíbe expresamente contratar empresas en las que concurra, entre otras, la circunstancia de no cumplir con la obligación de disponer de un Plan de igualdad. Es preceptiva la inscripción ... con el artículo 45.6 de la Ley Orgánica 3/2007 de 22 de marzo para la igualdad efectiva».

Castilla y León pasará de tener 605 vehículos de transporte sanitario a 763 a lo largo de 2022 y 2023

Indemnizan con 180.000 euros a una paciente amputada de un brazo tras una fractura

EL NORTE

VALLADOLID. La Consejería de Sanidad de la Junta de Castilla y León indemniza a una paciente de 53 años con 180.000 euros por una «defectuosa asistencia» que le fue prestada en el Hospital Río Hortega de Valladolid, por una fractura en el brazo derecho y que finalmente obligó a amputarle la extremidad. La sentencia señala que debió haberse indicado un tratamiento quirúrgico de inicio, cuando en las primeras consultas de revisión (entre enero y febrero de 2018) ya se constataba la nula consolidación de la fractura. Todo ello hubiera evitado la mala evolución posterior, que culminó en la necesidad de amputación del brazo derecho. El Defensor del Paciente informó que la mujer –incapacitada legalmente por trastorno psicótico y un nivel intelectual límite– sufrió una caída el 4 de enero de 2018 y fue trasladada al Servicio de Urgencias del Hospital Río Hortega de Valladolid, donde se le diagnosticó una fractura de húmero derecho con angulación de fragmentos.

En las revisiones posteriores se constató que no había consolidación de la fractura. El Servicio de Traumatología, pasados 3 meses, planteó entonces la posibilidad de una futura cirugía. El 20 de abril de 2018, a la espera de una decisión sobre esa posible cirugía, la paciente acudió a urgencias por un mal olor en el brazo y supuración. Con una radiografía se diagnosticó una infección de la fractura, realizándose al día siguiente cirugía para resolver la fractura. Sin embargo, pasado un mes, persistió la fractura, por lo que se realizó otra intervención quirúrgica. En la revisión postquirúrgica se confirmó una fractura desplazada y sin solución de continuidad en sus fragmentos, decidiéndose una nueva intervención. Ante el fracaso de los tratamientos aplicados, se decidió la amputación del brazo por infección persistente, que se realizó el 12 de junio de 2019.

Detenido el dueño de un bar del centro con 11 gramos de 'speed' y cocaína

La Policía también intervino 230 euros fraccionados en billetes de 20, 10 y cinco euros

EL NORTE

Dinero en efectivo y droga intervenida por la Policía Nacional. **EL NORTE**

VALLADOLID. Agentes de la Policía Nacional detuvieron a un hombre de 53 años, dueño de un establecimiento de ocio del centro de Valladolid, como presunto responsable de un delito de tráfico de drogas tras serle intervenidos 11,13 gramos de sustancias estupefacientes, en concreto 9,07 gramos de 'speed' y 2,06 gramos de cocaína. La intervención se llevó a cabo dentro del Plan de Respuesta al Tráfico Minorista y al Consumo de Drogas en zonas de ocio y diversión de Valladolid capital, que se viene realizando en prevención de delitos de especial gravedad o generadores de alarma social a través del control de los establecimientos de ocio de la capital vallisoletana, según señaló la Policía Nacional en un comunicado.

La operación se llevó a cabo en la mañana del pasado 22 de octubre, sábado, durante el control a un establecimiento del centro de la ciudad, en el que se encontraron varios envoltorios de plástico azul anudados con alambre de jardinería de color verde tanto en el almacén como en la chaqueta y en la ropa interior del propietario del local.

Además de las sustancias estupefacientes, se encontraron unas tijeras, una bolsa de plástico a la que se le habían hecho varios recortes circulares, cuatro alambres de jardinería verde y un rollo de bolsas de plástico de color azul. Asimismo, además de las sustancias intervenidas, también se hizo lo propio con 230 euros fraccionados en billetes de 20, 10 y cinco euros. Los envoltorios estaban preparados para su venta directa a consumidores finales. Además, se levantó un acta por posesión de sustancias a una clienta que tenía en su poder un envoltorio de las mismas características que las encontradas en el almacén del local. El detenido pasó a disposición del Juzgado de Instrucción en funciones de guardia de Valladolid, que decretó su puesta en libertad con cargos.

La Audiencia decidirá el permiso de salida del asesino de la catana tras 15 años preso

M. J. PASCUAL

VALLADOLID. El juez de vigilancia penitenciaria de Valladolid ha desestimado el recurso planteado por Ismael Valdajos Silva para salir de permiso del centro penitenciario quince años después del parricidio en el barrio de Girón por el que fue condenado a 36 años de cárcel. El recluso tenía 32 años cuando asesinó a su hermana y a su padre en el domicilio familiar del barrio vallisoletano la tarde del 26 de junio del 2007, «sin estar afectado por un trastorno mental», como recalcó el jurado en su veredicto de culpabilidad. El pasado verano el recluso había solicitado su primer permiso de salida a la autoridad penitenciaria, que le fue denegado, y por ello decidió recurrir la negativa ante el Juzgado de Vigilancia Penitenciaria 1 de Valladolid, que acaba de ratificar la decisión de la comisión penitenciaria. Será ahora la Audiencia Provincial de Valladolid la que tendrá la última palabra.

EN BREVE

LA RONDILLA

Arrestado por acosar y agredir a su pareja

S. FERNÁNDEZ. La Policía Nacional detuvo el domingo, en torno a las 20:51 horas, a un hombre de 36 años por un presunto delito de violencia de género hacia su pareja, una mujer de 33 años, en La Rondilla, en la calle Patio de la Convivencia. La propia mujer alertó al 112 de que su pareja le estaba acosando e incluso manifestó que llegó a agredirla en el interior del garaje.

ANGUSTIAS

Fallece al caer desde un octavo piso

S. F. Un hombre de 74 años falleció ayer tras precipitarse por la ventana de su vivienda –un octavo piso– y caer al patio interior del inmueble, ubicado en la calle Angustias, 9 de la capital vallisoletana. Los hechos tuvieron lugar a las 9:42 horas de la mañana. A su llegada, los sanitarios solo pudieron confirmar la muerte del hombre debido al impacto desde el octavo piso.

Suscripciones para la marcha contra el cáncer que se formalizaron ayer. **RODRIGO JINMÉNEZ**

Solidaridad a borbotones contra el cáncer

Cooperación. El primer día para inscribirse en la marcha que año tras año aglutina el interés de miles de vallisoletanos acaba con más de 15.000 apuntados

ADRIÁN RODRÍGUEZ

Dos personas muestran las camisetas de este año. **RODRIGO JINMÉNEZ**

Solidaridad, lucha y colaboración son palabras que se unen en la iniciativa que, por decimoprimera edición, lleva a cabo la Asociación Española Contra el Cáncer en Valladolid. Después de que más de 40.000 personas se inscribieran en la marcha del año anterior, este 2022 pretenden batir un nuevo récord el 6 de noviembre y «alcanzar los 60.000 inscritos vestidos con las ya tradicionales camisetas verdes», señalan los voluntarios de la asociación. Unas prendas que se han convertido en un símbolo de apoyo, solidaridad y lucha por vencer a la enfermedad y continuar investigando. Durante el primer día de apertura de inscripciones, los más madrugadores se aglutinaban ayer en torno a la planta 6 de El Corte Inglés de Constitución, uno de los puntos de venta de dorsales y camisetas para asistir a la XI Valladolid en Marcha Contra el Cáncer. Con grandes historias de vida familiar y un afán solidario lleno de emoción y lucha, los primeros inscritos se hacían con su inscripción. «Todos los años desde la primera vez venimos a apuntarnos el primer día que abren inscripciones. Somos un grupo de amigas de la escuela en el que todas hemos pasado por la enfermedad y siempre hemos estado ahí para luchar juntas. Este año es el primero que celebramos orgullosas el haber podido recorrer el duro camino», señala Julia, visiblemente emocionada y acompañada por su grupo de amigas de la infancia Esther, Carlota, Belén, Marisol y Clara. Ellas se encuentran entre las 15.026 personas que se inscribieron ayer.

Verónica Sanz Fernández corre en la carrera por su abuela, fallecida hace año debido a la enfermedad. «Me he apuntado ya más veces y de alguna manera siento que mi abuela corre conmigo», explica la joven antes de emocionarse al recordarla. «Estas causas necesitan apoyo y ayuda para que la investigación continúe. Tuve a mi abuela que falleció por cáncer y sé de primera mano la importante ayuda que prestan desde la asociación», puntualiza Verónica.

Dada la trayectoria histórica del evento, «este año Valladolid prevé alcanzar una participación de 60.000 personas, batiendo su propio récord de inscripciones y siendo un año más la marcha más numerosa de toda España», señalan desde la asociación. Las inscripciones que han comenzaron ayer cuestan 6 euros y se pueden realizar en los centros de El Corte Inglés, Hipercor y la sede del colectivo (la calle Enrique IV, 4). «El dinero recaudado se destinará a continuar financiando las ayudas de investigación promovidas por Valladolid, que este año alcanzan una cuantía de 450.000 euros», resaltan desde la asociación.

La marcha, cuya inscripción cuesta seis euros, se celebrará el domingo 6 de noviembre

Pasado el mediodía, y teniendo en cuenta que el punto de venta se sitúa en la planta 6 del centro comercial, el número de personas que guardaban cola en El Corte Inglés de Constitución alcanzaba la segunda planta del edificio. «Las escaleras están repletas de gente, la cola llega hasta la segunda planta y el tiempo de espera es de más de media hora», señala uno de los trabajadores del centro.

Alicia López llegaba a la fila cuando el ritmo de inscripciones había comenzado a descender y la espera aglutinaba a una decena de personas delante. «Me encanta colaborar con la causa porque, aunque yo no corro, y voy andando, el espíritu, la motivación y la solidaridad es la misma», afirmaba Alicia mientras esperaba a que llegase su turno. No obstante, reivindicaba que «el Estado debería colaborar más, pero como ellos no lo hacen, lo tenemos que hacer nosotros.

«Es una iniciativa buenísima, pero la gente debería concienciarse todos los días del año y no solo cuando se organiza esta marcha. Me encantaría que la gente aportara y colaborara más con la asociación contra el cáncer porque es algo que nos puede pasar a todos y todos conocemos a alguien de nuestro círculo cercano de familiares y amigos que ha pasado por la enfermedad o está actualmente padeciéndola. Es fundamental colaborar», argumentaba Alicia López, sobre la oportunidad de lanzar un llamamiento a la participación.

En un ejercicio por convertir una actividad solidaria en algo familiar, Gabriela Teresa Alonso se apunta a la XI Valladolid en Marcha Contra el Cáncer con su familia para «pasar un día colaborando y en contacto con el deporte, que a fin de cuentas es salud». No es la primera vez que participa en la marcha y la iniciativa le parece «muy importante y fundamental para una enfermedad como es el cáncer, que afecta a miles de personas cada año», señala.

Valladolid, un año más, responde a la llamada de colaboración, ayuda y apoyo. Una iniciativa que aúna emociones, sentimientos y recuerdos, pero también deporte, salud y vínculos que se darán cita el 6 de noviembre en la Acera Recoletos, desde donde comenzará el recorrido.